



INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACA

ITBOY



**INFORME CONSOLIDADO DE
ACCIDENTALIDAD ENERO 2.015**

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VÍAL

TUNJA, MARZO DE 2.015



INTRODUCCIÓN

Este informe que contiene la información de accidentalidad correspondiente al mes de enero de 2015, se presenta en cuatro secciones plenamente identificadas así:

- Indicadores de accidentes a nivel Departamental
- Indicadores de víctimas a nivel Departamental
- Indicadores de accidentes en la jurisdicción del ITBOY
- Indicadores de Víctimas en la jurisdicción del ITBOY

Siguiendo el orden de las anteriores cuatro secciones del informe señalemos que: en el departamento de Boyacá en enero de 2014, se contabilizaron 57 accidentes de tránsito; 28 más que el mismo mes de 2014 cuando el registro fue de 29 accidentes. Esto significa un incremento del 96.5 por ciento.

En el 47 por ciento de los accidentes el vehículo víctima corresponde a una motocicleta y en el 23 por ciento son los peatones las víctimas, un 14 por ciento son vehículos y el 7 por ciento bicicletas.

Las causas más frecuentes de los accidentes registrados en Boyacá en el mes de enero son: el exceso de velocidad, impericia en el manejo, no mantener distancia de seguridad, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, arrancar sin precaución y cruzar sin observar.

El total de víctimas en el mes de enero en el departamento de Boyacá son ochenta y una; distribuidas en sesenta y ocho lesionadas y trece muertas, los municipios con mayor registro de accidentes son: Tunja, Sogamoso, Moniquirá, Paipa y Santana; correspondiendo la mayor parte a accidentes en motocicleta.

El 75 por ciento de las víctimas en accidentes de tránsito corresponde a población joven que apenas oscila entre los once y cincuenta años de edad, pertenecientes en su gran mayoría al sexo masculino.

En jurisdicción del ITBOY, compuesta por 116 municipios; incluidos sus tramos de vías Nacionales tuvieron lugar 30 de los 57 accidentes registrados en Boyacá en el mes de enero de 2015, siendo los de mayor accidentalidad en su orden los municipios de: Moniquirá, Santana, Aquitania, Combita, Jenesano y Nobsa. Los demás registran un accidente cada uno.

De los 30 accidentes que se contabilizan en municipios que son jurisdicción del ITBOY, 20 que corresponden 67 por ciento, tienen lugar en los tramos de vías Nacionales; esto significa que solo un 33 por ciento corresponde a vías secundarias y terciarias que son realmente competencia directa del ITBOY. Moniquirá y Santana, son en enero los municipios con mayor registro de accidentes, le siguen Aquitania, Combita, Jenesano y Nobsa, siendo los accidentes de tránsito en motocicleta los de mayor participación en el mes de enero de 2015.

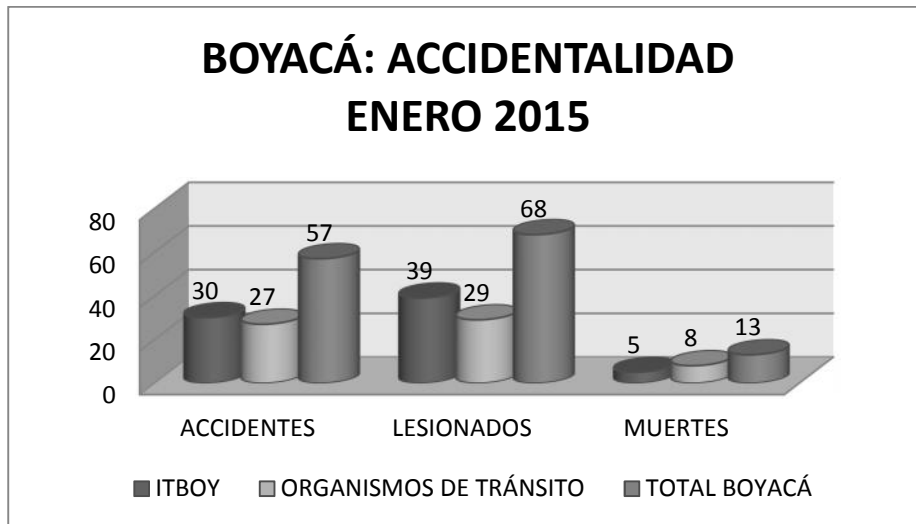


Las principales causas de los accidentes registrados en jurisdicción del ITBOY en enero de 2015 son: exceso de velocidad, adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, impericia en el manejo. Las motocicletas y los peatones son en el mes de enero de 2015 las víctimas por excelencia de los accidentes de tránsito.

En la jurisdicción del ITBOY, incluidos los tramos de vías Nacionales, se contabilizaron 44 víctimas; en su gran mayoría jóvenes correspondientes a 39 lesionados y 5 muertos; 32 las víctimas de sexo masculino y 12 de sexo femenino.

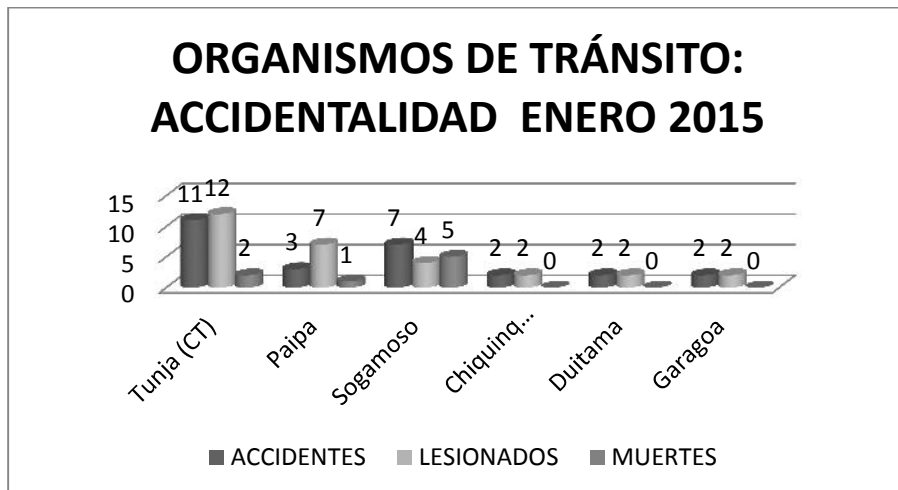
Estos son algunos de los indicadores generales que permiten hacer una aproximación a los resultados del análisis detallado que contiene el informe y que invitamos a conocer, a socializar y a utilizar como insumo en el establecimiento de acciones orientadas a reducir la accidentalidad en el departamento de Boyacá.

Boyacá: Número de accidentes enero 2014



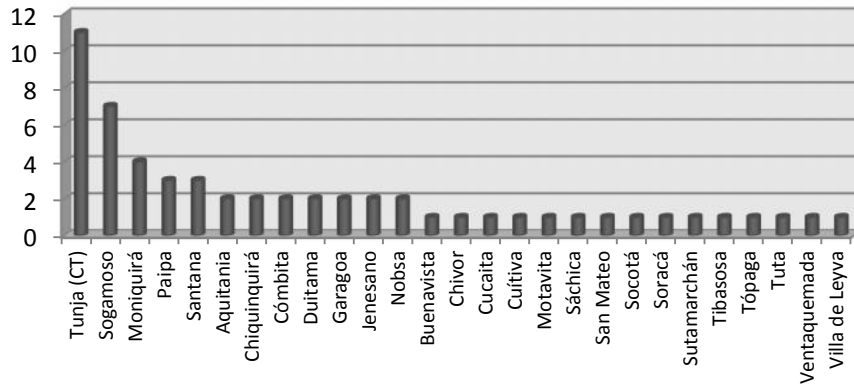
En el departamento de Boyacá en enero de 2014, se contabilizaron 57 accidentes de tránsito; 28 más que el mismo mes de 2014 cuando el registro fue de 29 accidentes. Esto significa un incremento del 96.5 por ciento. La distribución de acuerdo a la competencia jurisdiccional corresponde a: 30 accidentes o, 52 por ciento a municipios de la jurisdicción del ITBOY y 27 equivalentes a jurisdicción de los Organismos de Tránsito existentes en el Departamento.

El total de víctimas son ochenta y una; distribuidas en sesenta y ocho lesionados y trece muertas. El 57 por ciento de los lesionados y 38 por ciento de los muertos, incluyendo las vías Nacionales corresponden a la jurisdicción del ITBOY.



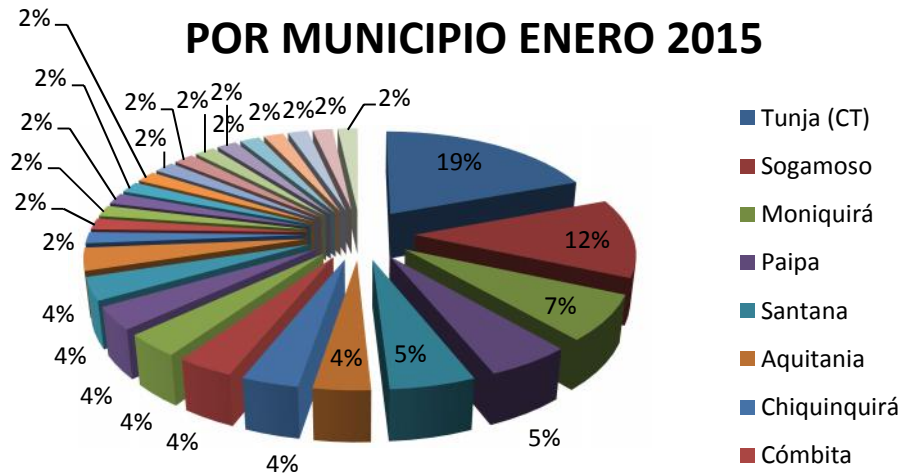
De los 27 accidentes en área de los municipios que tienen sus propios Organismos de Tránsito, once, que corresponden al 40 por ciento tienen lugar en Tunja, 11 por ciento en Paipa y 26 por ciento en Sogamoso.

BOYACÁ: NÚMERO DE ACCIDENTES ENERO DE 2015



Tunja con once, Sogamoso con siete y Moniquirá con cuatro, son los municipios con mayor número de accidentes en el Departamento de Boyacá en enero de 2015, le siguen en su orden Paipa y Santana con tres accidentes cada uno.

BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES POR MUNICIPIO ENERO 2015



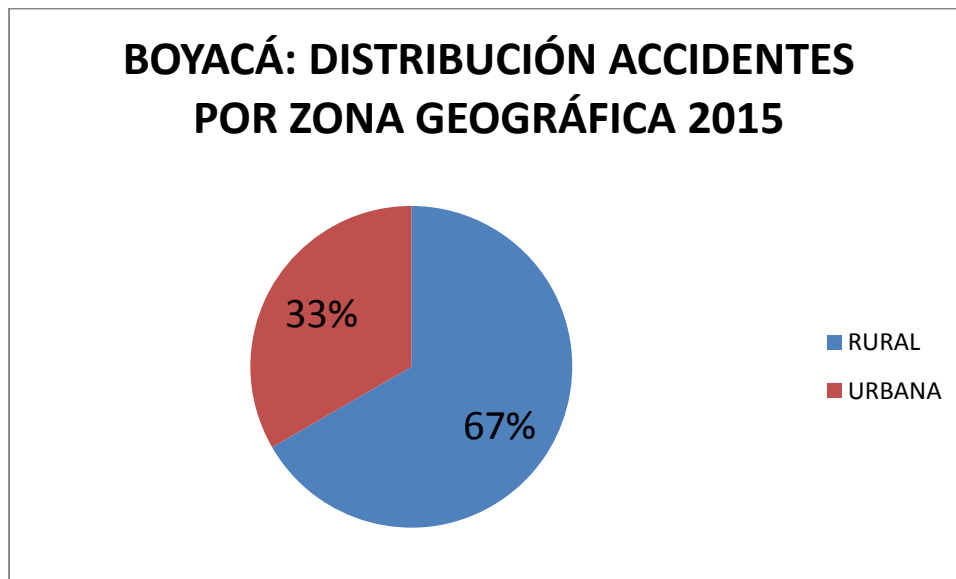
La participación de los municipios con mayor registro de accidentes en el mes de enero en el departamento de Boyacá son: Tunja con 19 por ciento, Sogamoso y Moniquirá con 12 y siete respectivamente, Paipa y Santana con tres accidentes que corresponden al 5 por ciento cada uno; los restantes municipios tienen participaciones del 4 y 2 por ciento.



Tasas de accidentalidad: Número de accidentes por cada diez mil habitantes

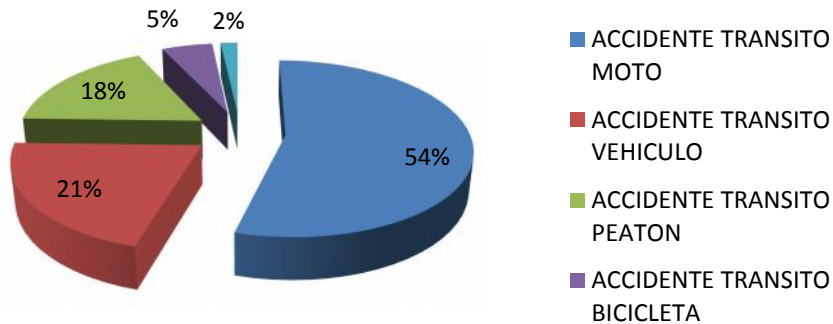
Nombre	Habitantes	Accidentes	Tasa	Nombre	Habitantes	Accidentes	Tasa
Cúitiva	1.969	1	5,1	Nobsa	14.946	2	1,3
Chivor	2.126	1	4,7	Garagoa	16.520	2	1,2
Santana	7.680	3	3,9	Aquitania	16.592	2	1,2
Tópaga	3.608	1	2,8	Tuta	8.823	1	1,1
Jenesano	7.436	2	2,7	Paipa	27.274	3	1,1
Sáchica	3.868	1	2,6	Socotá	9.812	1	1,0
San Mateo	4.551	1	2,2	Villa de Leyva	12.032	1	0,8
Cucaita	4.568	1	2,2	Tibasosa	12.626	1	0,8
Moniquirá	21.377	4	1,9	Ventaquemada	14.166	1	0,7
Sutamarchán	5.624	1	1,8	Tunja	181.407	11	0,6
Soracá	5.805	1	1,7	Sogamoso	117.094	7	0,6
Buenavista	5.889	1	1,7	Chiquinquirá	62.453	2	0,3
Motavita	5.926	1	1,7	Duitama	111.367	2	0,2
Cómbita	12.981	2	1,5				

Como puede observarse, aun cuando el mayor número de accidentes corresponden a otros municipios, al relacionar estos últimos con los volúmenes de población se concluye que las mayores tasas de accidentalidad corresponden a los municipios de Cúitiva, Chivor, santana, Tópaga, Jenesano, sachica, san Mateo y Cucaita.



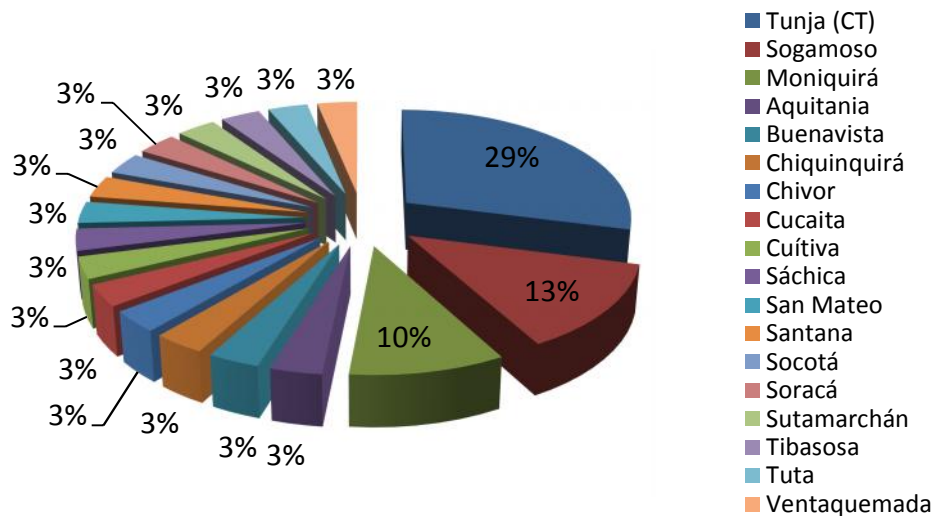
El 67 por ciento de los accidentes registrados en el Departamento de Boyacá en el mes de enero de 2015 tuvieron lugar en área rural, un 33 por ciento en el área urbana.

BOYACÁ: MODALIDAD ACCIDENTES DE TRÁNSITO - ENERO 2015



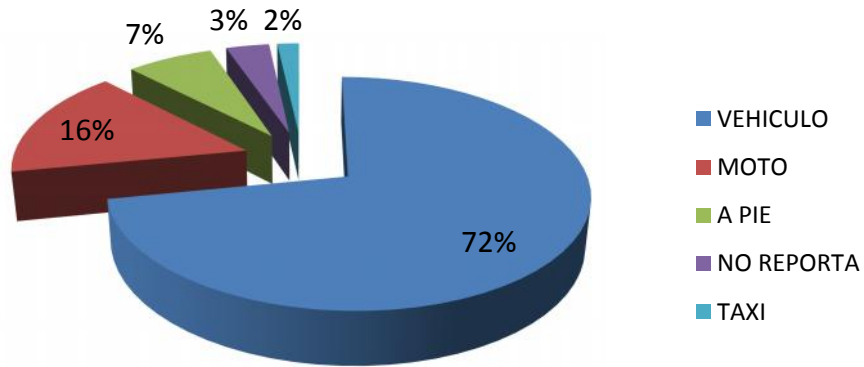
De los 57 accidentes registrados, 31 que corresponden al 54 por ciento fueron accidentes en motocicleta, 21 por ciento en vehículo, 18 por ciento a peatones y un cinco por ciento a bicicleta. Hubo un volcamiento.

BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES DE MOTOCICLETA - ENERO 2015



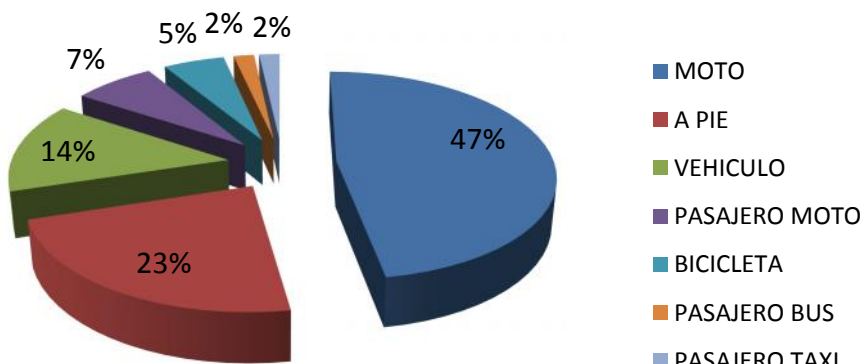
Los municipios con mayor número de accidentes en motocicleta en el mes de enero de 2015 son: Tunja con nueve accidentes que corresponden al 29 por ciento, Sogamoso con cuatro y Moniquirá con tres que corresponden al 13 y 10 por ciento respectivamente. En los demás municipios se contabiliza un accidente en motocicleta en cada uno.

BOYACÁ: CLASE DE VEHÍCULO AGRESOR - ENERO 2014



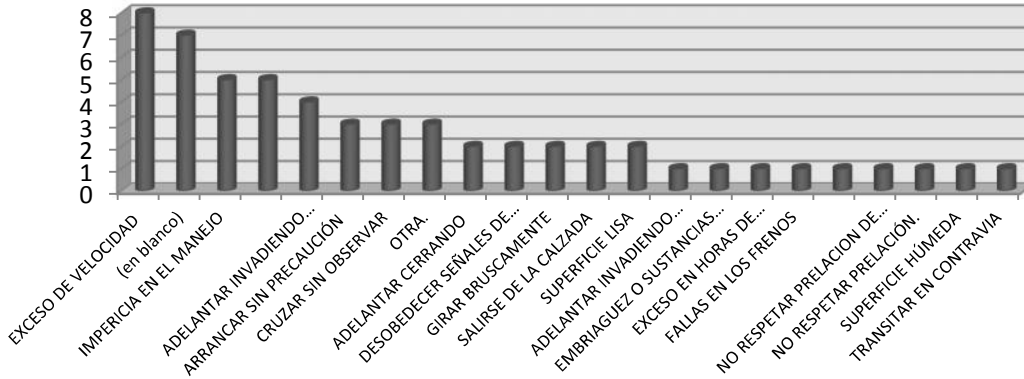
En el 72 por ciento de los accidentes el agresor es vehículo, en un 16 por ciento de los casos corresponde a motocicletas y un 7 por ciento a peatones.

BOYACÁ: CLASE DE VEHICULO VÍCTIMA - ENERO DE 2014



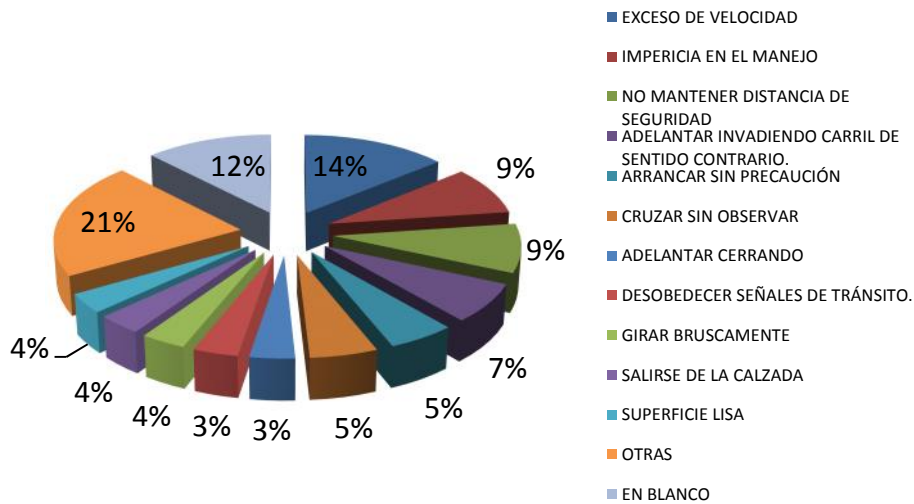
En el 47 por ciento de los accidentes el vehículo víctima corresponde a una motocicleta y en el 23 por ciento de los casos son los peatones las víctimas, un 14 por ciento son vehículos y el 7 por ciento bicicletas.

BOYACÁ: HIPOTESIS ACCIDENTES ENERO 2014



Las causas de los accidentes registrados en Boyacá en el mes de enero son: el exceso de velocidad, impericia en el manejo, no mantener distancia de seguridad, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, arrancar sin precaución y cruzar sin observar.

BOYACÁ: HIPOTESIS ACCIDENTALIDAD ENERO 2014

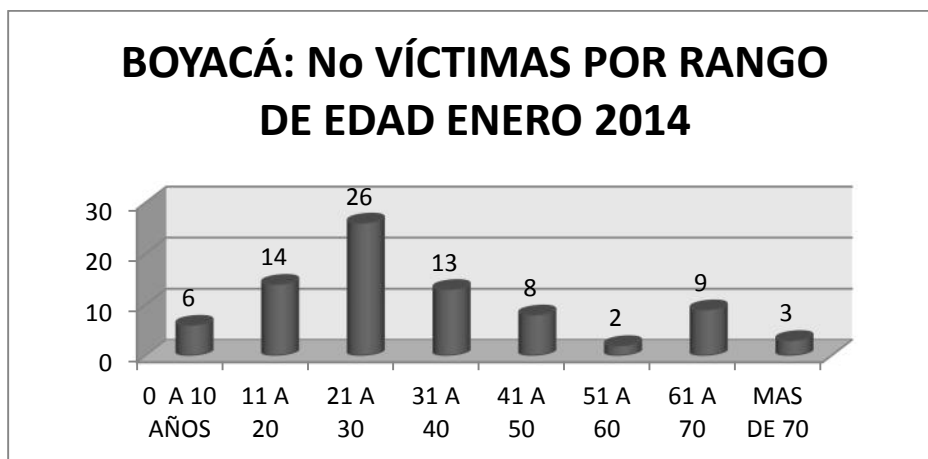


El exceso de velocidad con el 14 por ciento de participación, se consolida como la primera causa de accidentalidad y por tanto la prioridad en la gestión y ejecución de las acciones de control, educación y sensibilización dentro de los programas de seguridad vial. Impericia en el manejo y no mantener la distancia de seguridad; cada una con el 9 por ciento le siguen en su orden.

Boyacá: víctimas en accidentes de tránsito enero de 2015

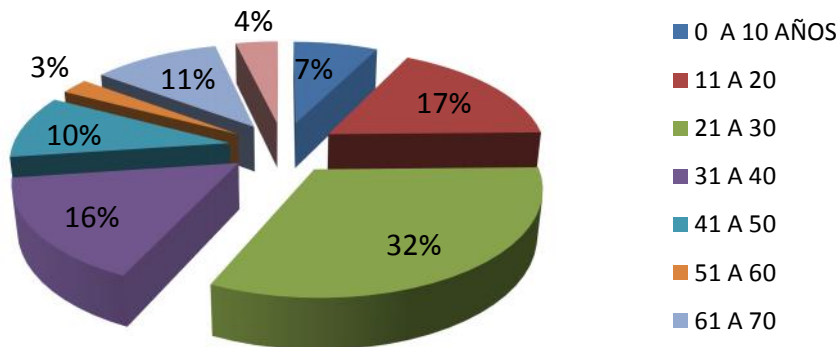


Tunja, Sogamoso y Paipa aparecen como los tres municipios con el mayor número de víctimas en accidentes de tránsito en este periodo, lastimosamente en Sogamoso se registran cinco víctimas fatales, les siguen en su orden Jenesano, Moniquirá y Motavita; con cinco lesionados cada uno pero por fortuna no se registran muertes, mientras que en Aquitania, Santana y Topaga de las tres víctimas, una es fallecida en cada caso. Sogamoso concentra el 38 por ciento de las muertes en accidentes de tránsito en este periodo.



La mayor parte de las víctimas se encuentran en edades que oscilan entre los once y los cuarenta años; 53 de las 81 víctimas, es decir el 65 por ciento; siendo el rango de 21 a 30 años el más significativo; alcanzando el 32 por ciento del total de víctimas.

BOYACÁ: VÍCTIMAS POR RANGO DE EDAD - ENERO DE 2014



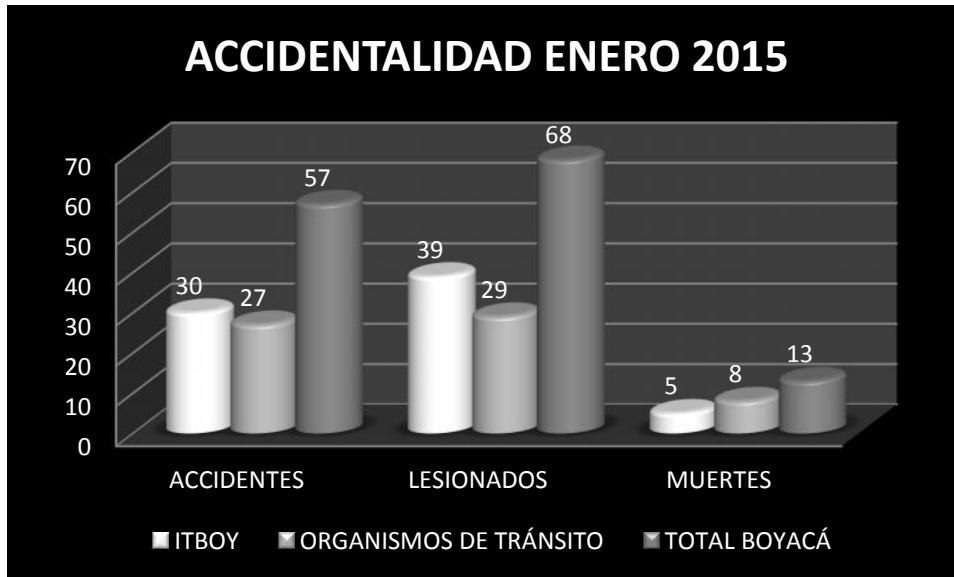
El 75 por ciento de las víctimas en accidentes de tránsito corresponde a población joven que apenas oscila entre los once y cincuenta años de edad.

BOYACA: VÍCTIMAS CLASIFICADAS POR SEXO 2015				
GENERO	MASCULINO	%	FEMENINO	%
LESIONADOS	48	71	20	29
MUERTOS	10	77	3	23
TOTAL	58		23	100

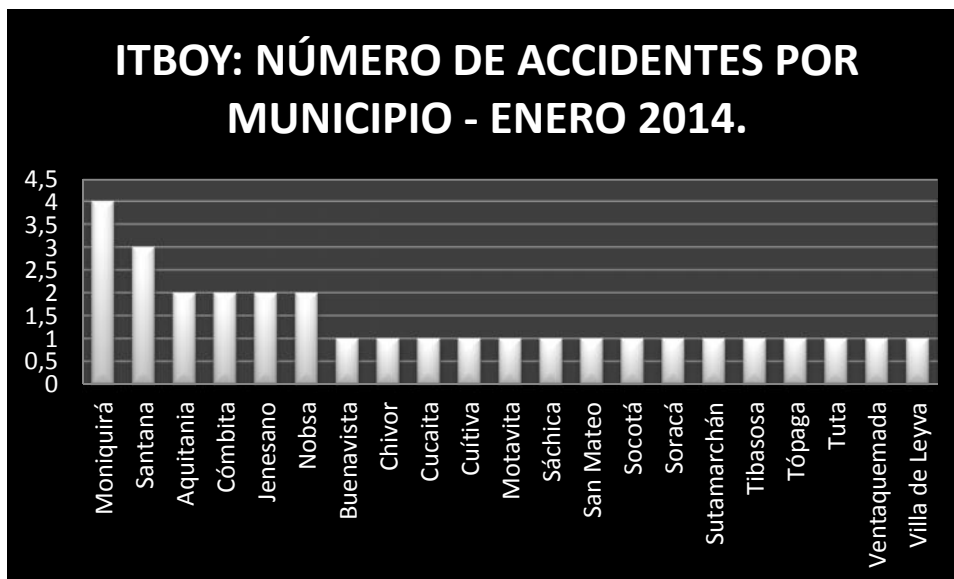
El 71 por ciento de las personas lesionadas corresponden al sexo masculino y el 29 por ciento al sexo femenino y de las trece víctimas fatales, diez que equivalen al 77 por ciento son hombres y tres, correspondientes al 23 por ciento son mujeres. En total son 58 las víctimas de sexo masculino y 23 de sexo femenino. Finalmente indiquemos que 83 por ciento de las víctimas de sexo masculino sufrió lesiones, mientras el 17 por ciento falleció y de las mujeres el 87 por ciento resulto con lesiones y el 13 por ciento murió en los accidentes de tránsito registrados en el mes de enero de 2015.



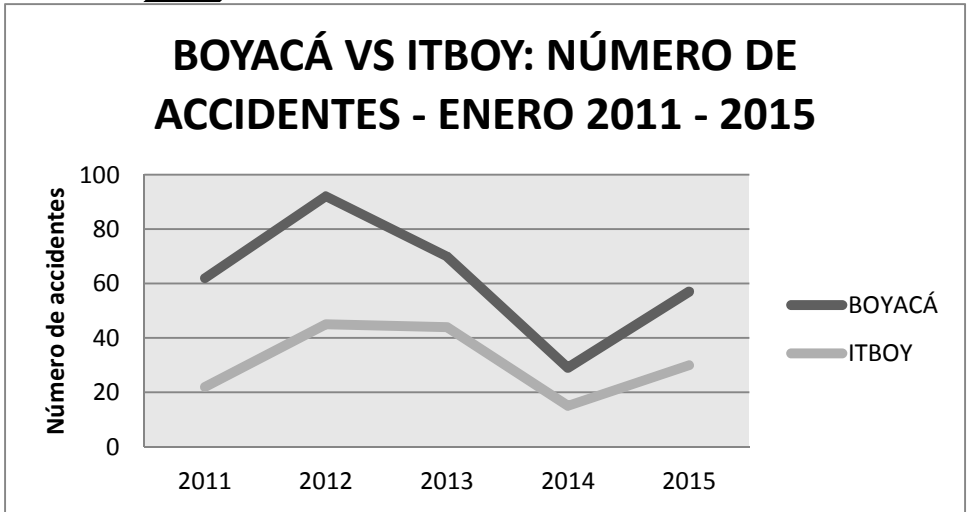
ITBOY: Número de accidentes – enero de 2015



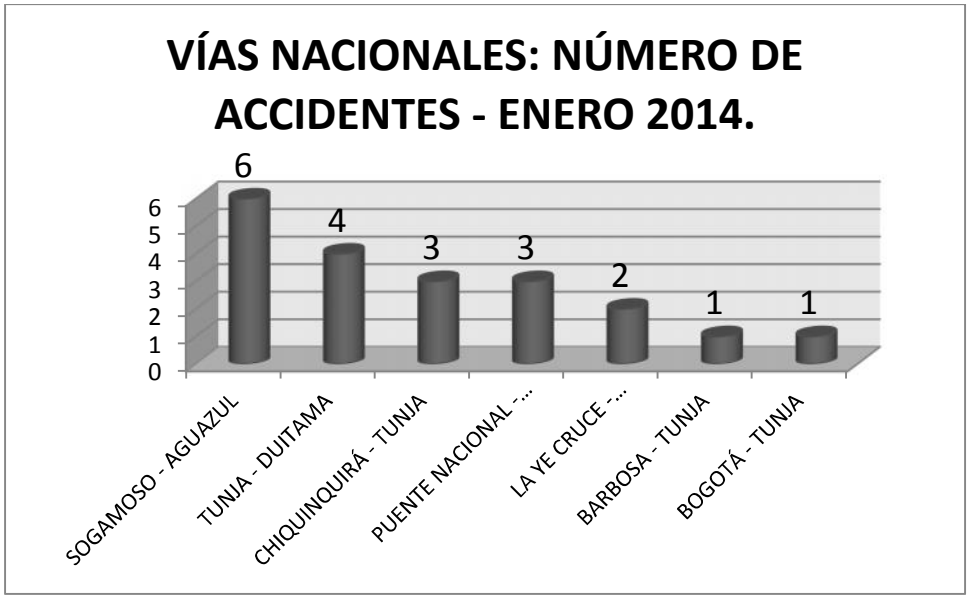
De los 57 accidentes registrados en Boyacá en el mes de enero de 2015, 30 es decir el 53 por ciento corresponden a los 116 municipios que son jurisdicción del ITBOY; incluidos sus tramos de vías Nacionales.



De los 116 municipios que comprenden la jurisdicción del ITBOY, en 21; es decir en el 18 por ciento se registraron accidentes en este periodo; siendo los de mayor accidentalidad en su orden los municipios de: Moniquirá, Santana, Aquitania, Combita, Jenesano y Nobsa. Los demás registran un accidente cada uno.

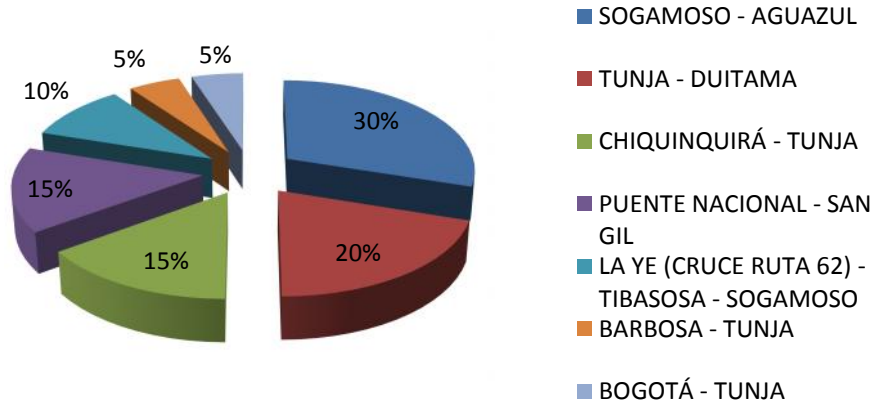


Durante el mes de enero del año 2012 hubo un máximo de crecimiento en el número de accidentes, siendo un poco mayor en los indicadores Departamentales, ésta tendencia cambio reduciéndose de manera importante en enero de 2013, siendo ésta un poco mayor en el nivel Departamental. En enero de 2014 se registran los menores volúmenes de accidentes tanto en el total Boyacá como en jurisdicción del ITBOY, pero extrañamente en enero de 2015, el registro de accidentes indica un incremento tanto en el orden Departamental como en jurisdicción del ITBOY.



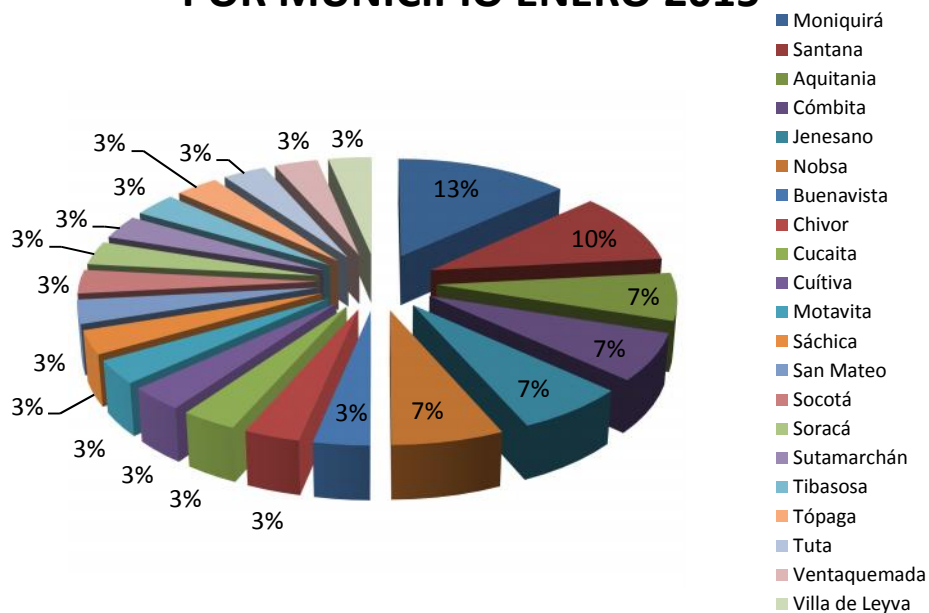
De los 30 accidentes que se contabilizan en vías que son jurisdicción del ITBOY, 20 que corresponden 67 por ciento, tienen lugar en los tramos de vías Nacionales que hacen paso por dichos municipios; significa que solo un 33 por ciento corresponde a vías secundarias y terciarias que son competencia directa del ITBOY. El tramo vial Nacional en que mayor número de accidentes se presenta en enero, es Sogamoso – Agua Azul.

VÍAS NACIONALES: DISTRIBUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD - ENERO 2014



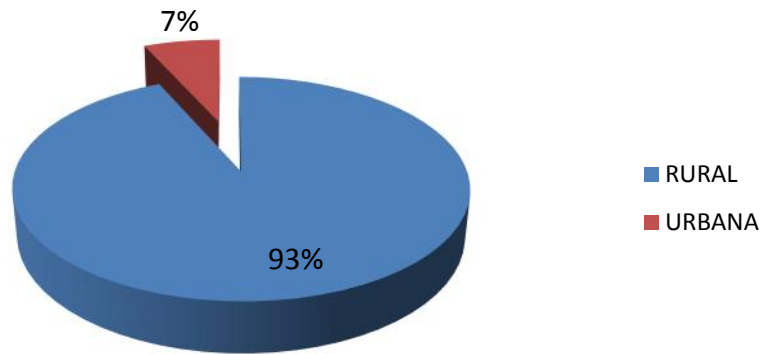
El 30 por ciento de los accidentes en vías Nacionales tuvieron lugar en el tramo de Sogamoso – Aguazul, le siguen en su orden Tunja – Duitama, Chiquinquirá – Tunja y Puente Nacional – San Gil.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES POR MUNICIPIO ENERO 2015



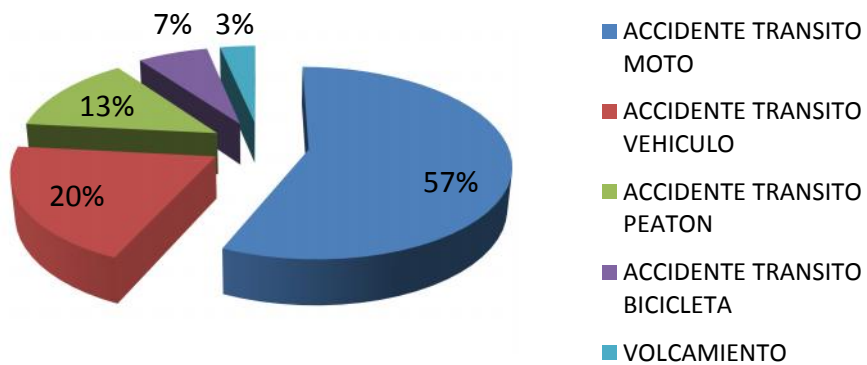
Moniquirá y Santana, son en enero los municipios con mayor registro de accidentes, le siguen Aquitania, Combita, Jenesano y Nobsa.

ITBOY: ACCIDENTES POR ZONA GEOGRÁFICA - 2014



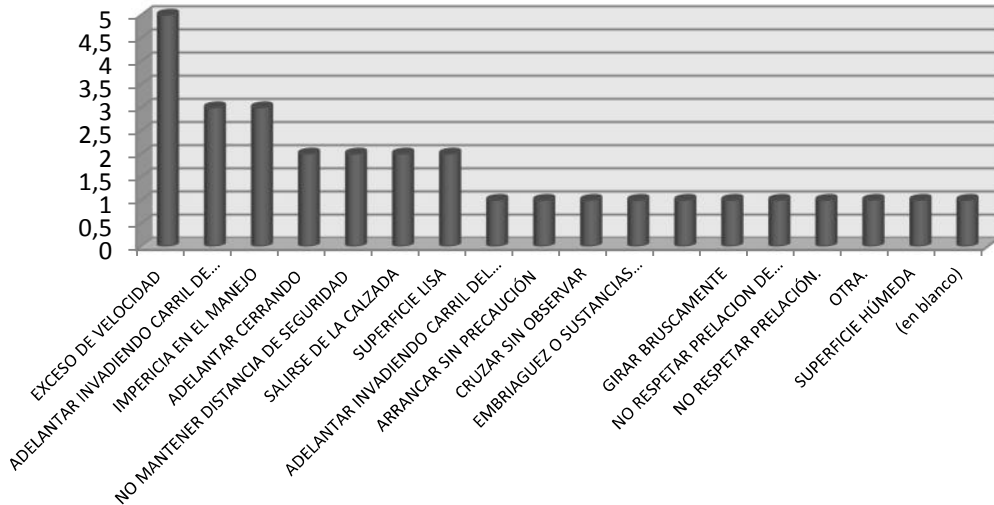
El 93 por ciento de los accidentes registrados en jurisdicción del ITBOY, corresponde al área rural.

ITBOY: MODALIDAD ACCIDENTES ENERO 2014



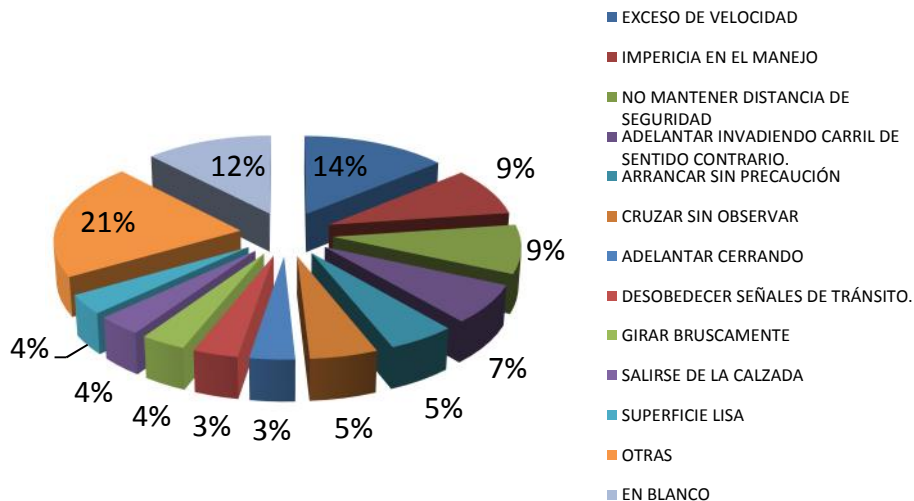
Los accidentes de tránsito en motocicleta con el 57 por ciento, representa la mayor participación en el total de los accidentes registrados en el mes de enero de 2015.

ITBOY: HIPOTESIS ACCIDENTES ENERO 2015



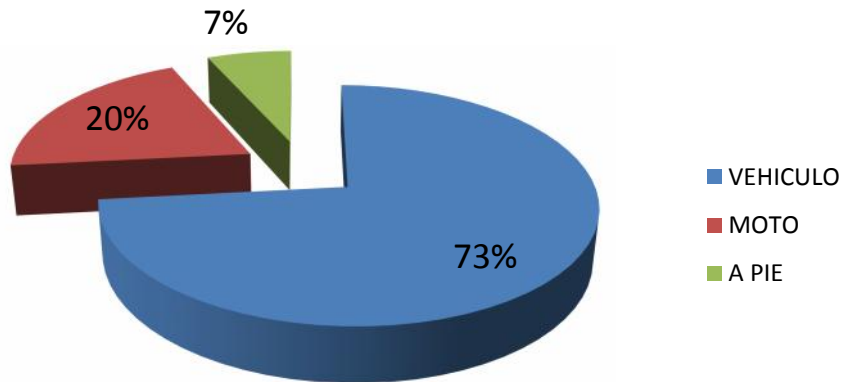
Las principales causas de los accidentes registrados en jurisdicción del ITBOY en enero de 2015 son: exceso de velocidad, adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, impericia en el manejo.

BOYACÁ: HIPOTESIS ACCIDENTALIDAD ENERO 2014



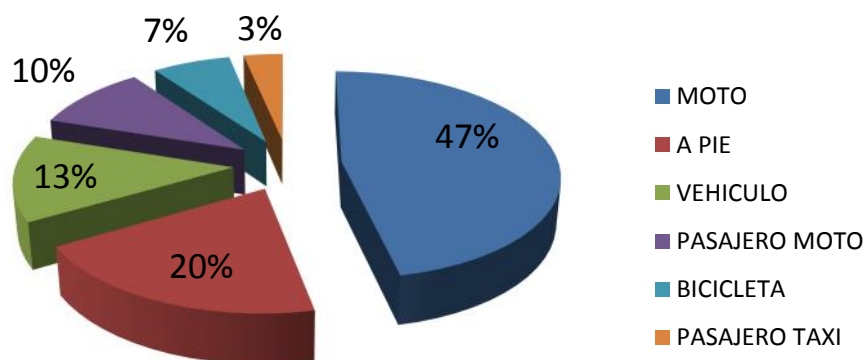
El 14 por ciento de los accidentes en jurisdicción del ITBOY, se atribuye al exceso de velocidad, constituyéndose ésta en la primera causa.

ITBOY: CLASE DE VEHÍCULO AGREASOR ENERO 2014



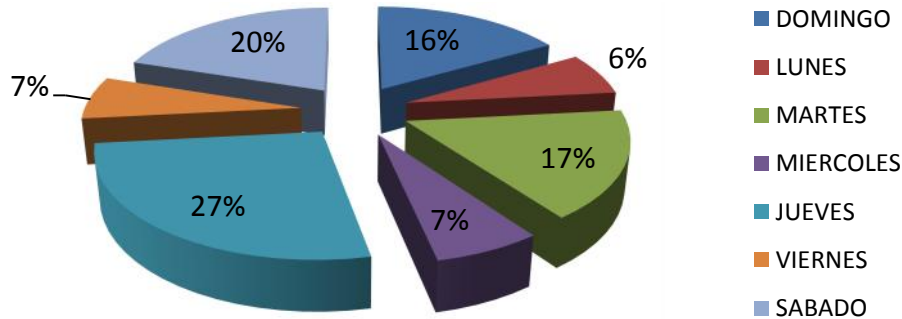
En el 73 por ciento de los casos el agresor es un vehículo, mientras que en el 20 por ciento de los accidentes es una motocicleta y en el 7 por ciento son los peatones.

ITBOY: CLASE DE VEHÍCULO VÍCTIMA ENERO DE 2014



Las motocicletas y los peatones son en el mes de enero de 2015 las víctimas por excelencia de los accidentes de tránsito. Si al 47 por ciento inicial sumáramos el 10 por ciento de los pasajeros en motocicleta que resultaron accidentados, tendríamos que en cerca del 60 por ciento de los accidentes está involucrada una motocicleta.

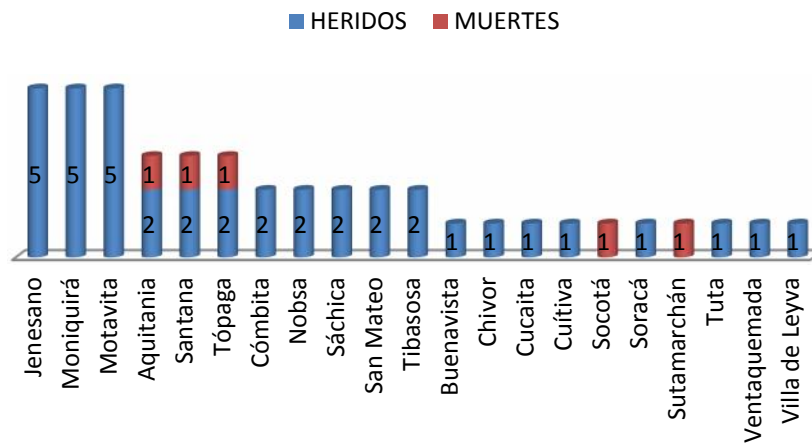
ITBOY: PARTICIPACIÓN ACCIDENTES POR DI DÍA - ENERO 2014



Los días con el mayor número de accidentes en el mes de enero son el jueves un 27 por ciento, el sábado con un 20 por ciento, domingo y martes con igual participación; 17 por ciento cada uno. Sumados sábado y domingo representan cerca del 50 por ciento.

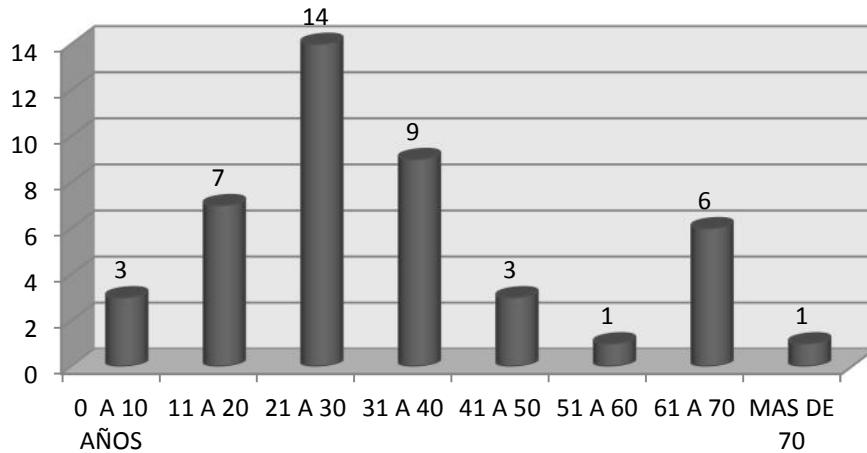
ITBOY: Víctimas en accidentes de tránsito – enero de 2015

ITBOY: VÍCTIMAS POR MUNICIPIO ENERO 2015



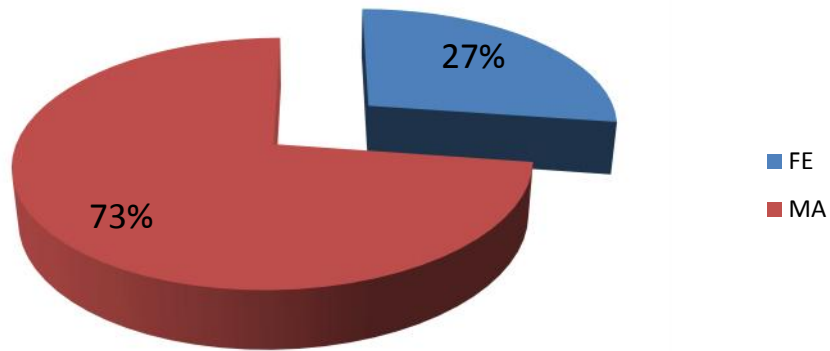
En la jurisdicción del ITBOY, incluidos los tramos de vías Nacionales, se contabilizaron en el mes de enero un total de 44 víctimas; en su gran mayoría jóvenes correspondientes a 39 lesionados y 5 muertos. Los tres municipios con el mayor número de heridos en accidentes de tránsito son: Jenesano, moniquirá y Motavita.

ITBOY: No VÍCTIMAS POR RANGO DE EDAD - ENERO 2014



La mayor parte de las víctimas tiene edades que oscilan entre los once y los cuarenta años; especialmente entre los 21 y 30 años que se concentra el 32 por ciento de las víctimas.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN VÍCTIMAS POR GENERO . ENERO 2014.



El 73 por ciento de las víctimas en accidentes de tránsito en jurisdicción del ITBOY, durante el pasado mes de enero son de sexo masculino y el 27 por ciento femenino.



ITBOY: VÍCTIMAS CLASIFICADAS POR SEXO 2015				
GENERO	MASCULINO	%	FEMENINO	%
LESIONADOS	28	72	11	28
MUERTOS	4	80	1	20
TOTAL	32		12	100

En los accidentes de tránsito registrados en el mes de enero de 2015; el 72 por ciento de las personas lesionadas corresponden al sexo masculino y el 28 por ciento al femenino; distribución muy similar a la que se presenta a nivel Departamental y de las cinco víctimas fatales, cuatro que equivalen al 80 por ciento son hombres y una, correspondiente al 20 por ciento es mujer. En total son 32 las víctimas de sexo masculino y 12 de sexo femenino. Finalmente el 87 por ciento de las víctimas de sexo masculino sufrió lesiones, mientras el 13 por ciento falleció y de las mujeres el 91 por ciento resulto con lesiones y el 9 por ciento murió.



CONCLUSIONES

El análisis detallado de las cifras de accidentalidad correspondientes al mes de enero de 2015, permite evidenciar un incremento muy significativo en el número de accidentes tanto a nivel Departamental como en la jurisdicción del ITBOY; respecto al mismo mes del año anterior. Estas cifras que alcanzan incrementos del 96 y 100 por ciento respectivamente, deben llevar a las autoridades y a la sociedad en general a reflexionar y a revisar la efectividad de las acciones implementadas en este último periodo para determinar las causas del revés en las tendencias favorables que mostró el año 2014, o si posiblemente dichas acciones bajaron su intensidad, o fueron abandonadas o cambiadas.

Si de los treinta accidentes que se contabilizan en vías de los 116 municipios que son jurisdicción del ITBOY, veinte accidentes que corresponden 67 por ciento, tienen lugar en los tramos de vías Nacionales que hacen paso por dichos municipios; significa que solo diez accidentes; un 33 por ciento corresponde a vías Departamentales que son competencia directa del ITBOY. Esto permite identificar que la mayor parte de los accidentes (82%) se están registrando en vías que pertenecen a la jurisdicción Nacional y de los organismos de tránsito.

El 30 por ciento de los accidentes en vías Nacionales tuvieron lugar en el tramo de Sogamoso – Aguazul, le siguen en su orden Tunja – Duitama, Chiquinquirá – Tunja y Puente Nacional – San Gil.

Tunja con once, Sogamoso con siete y Moniquirá con cuatro, son los municipios con mayor número de accidentes en el Departamento de Boyacá en enero de 2015, le siguen en su orden Paipa y Santana con tres accidentes cada uno, sin embargo; al relacionar al relacionar el número de accidentes por municipio con sus volúmenes de población, se concluye que las mayores tasas de accidentalidad corresponden a los municipios de Cuítiva, Chivor, santana, Tópaga, Jenesano, sachica, san Mateo y Cucaita.

De los 57 accidentes registrados, 31 que corresponden al 54 por ciento fueron accidentes en motocicleta, 21 por ciento en vehículo, 18 por ciento corresponde a peatones y un cinco por ciento a bicicletas. Hubo un volcamiento.

Cuando se analiza la clase de vehículo agresor; en el 72 por ciento de los casos es un vehículo, en un 16 por ciento una motocicleta y el 7 por ciento corresponde a peatones; mientras que en el 47 por ciento de los accidentes el vehículo víctima es una motocicleta, en un 23 por ciento son peatones, un 14 por ciento son vehículos y el 7 por ciento bicicletas. Estas cifras muestran claramente la prioridad que debe darse en la prevención de los accidentes en motocicleta y peatones.

Los municipios con mayor número de accidentes en motocicleta en el mes de enero de 2015 son: Tunja con nueve accidentes que corresponden al 29 por ciento, Sogamoso con cuatro y Moniquirá con tres que corresponden al 13 y 10 por ciento respectivamente. En los demás municipios se contabiliza un accidente en motocicleta en cada uno.



Las causas de los accidentes registrados en Boyacá en el mes de enero son: el exceso de velocidad, impericia en el manejo, no mantener distancia de seguridad, adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, arrancar sin precaución y cruzar sin observar.

El exceso de velocidad con el 14 por ciento de participación, se consolida como la primera causa de accidentalidad y por tanto la prioridad en la gestión y ejecución de las acciones de control, educación y sensibilización dentro de los programas de seguridad vial. Impericia en el manejo y no mantener la distancia de seguridad; cada una con el 9 por ciento le siguen en su orden.

Víctimas en accidentes de tránsito en Boyacá

El total de víctimas son ochenta y una; distribuidas en sesenta y ocho lesionados y trece muertas. El 57 por ciento de los lesionados y 38 por ciento de los muertos, incluyendo las vías Nacionales corresponden a la jurisdicción del ITBOY.

Tunja, Sogamoso y Paipa son los tres municipios con el mayor número de víctimas en accidentes de tránsito en este periodo, lastimosamente Sogamoso registran cinco víctimas fatales; que representan el 38 por ciento, les siguen en su orden Jenesano, Moniquirá y Motavita; con cinco lesionados cada uno pero por fortuna no se registran muertes, mientras que en Aquitania, Santana y Topaga de las tres víctimas en cada caso, una es fallecida.

La mayor parte de las víctimas (75%) es población joven, se encuentran en edades que oscilan entre los once y los cuarenta años, principalmente de sexo masculino.

Jurisdicción del ITBOY

De los 57 accidentes registrados en Boyacá en el mes de enero de 2015, 30 es decir el 53 por ciento corresponden 21 de los 116 municipios que son jurisdicción del ITBOY; incluidos sus tramos de vías Nacionales, siendo los de mayor accidentalidad en su orden los municipios de: Moniquirá, Santana, Aquitania, Combita, Jenesano y Nobsa.

Los accidentes de tránsito en motocicleta con el 57 por ciento, representa la mayor participación en el total de los accidentes registrados en el mes de enero de 2015.

Las principales causas de los accidentes registrados en jurisdicción del ITBOY en enero de 2015 son: exceso de velocidad; siendo ésta con el 14 por ciento la primera causa, adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, impericia en el manejo.

Mientras en el 73 por ciento de los casos el agresor es un vehículo, en el 20 por ciento lo es una motocicleta y en el 7 por ciento son los peatones. Las motocicletas y los peatones son las víctimas por excelencia de los accidentes de tránsito. Si al 47 por ciento inicial se suma el 10 por ciento de los pasajeros en motocicleta que resultaron accidentados, tendríamos que en cerca del 60 por ciento de los accidentes está involucrada una motocicleta; razón por la cual debe haber un plan



especial y prioritario que involucre a los organismos de tránsito, autoridades locales y Departamentales orientado a la prevención de este tipo de accidentes.

Los días con el mayor número de accidentes son el jueves un 27 por ciento, el sábado con un 20 por ciento, domingo y martes con igual participación; 17 por ciento cada uno. Sumados sábado y domingo representan cerca del 50 por ciento los accidentes en fines de semana.

Víctimas en Jurisdicción del ITBOY

Los tres municipios con el mayor número de heridos en accidentes de tránsito son: Jenesano, monquirá y Motavita. La mayor parte de las víctimas tiene edades que oscilan entre los once y los cuarenta años; especialmente entre los 21 y 30 años que se concentra el 32 por ciento de las víctimas.

El 72 por ciento de las personas lesionadas corresponden al sexo masculino y el 28 por ciento al femenino; distribución muy similar a la que se presenta a nivel Departamental y de las cinco víctimas fatales, cuatro que equivalen al 80 por ciento son hombres y una, correspondiente al 20 por ciento es mujer. En total son 32 las víctimas de sexo masculino y 12 de sexo femenino. Finalmente el 87 por ciento de las víctimas de sexo masculino sufrió lesiones, mientras el 13 por ciento falleció y de las mujeres el 91 por ciento resultó con lesiones y el 9 por ciento murió.

